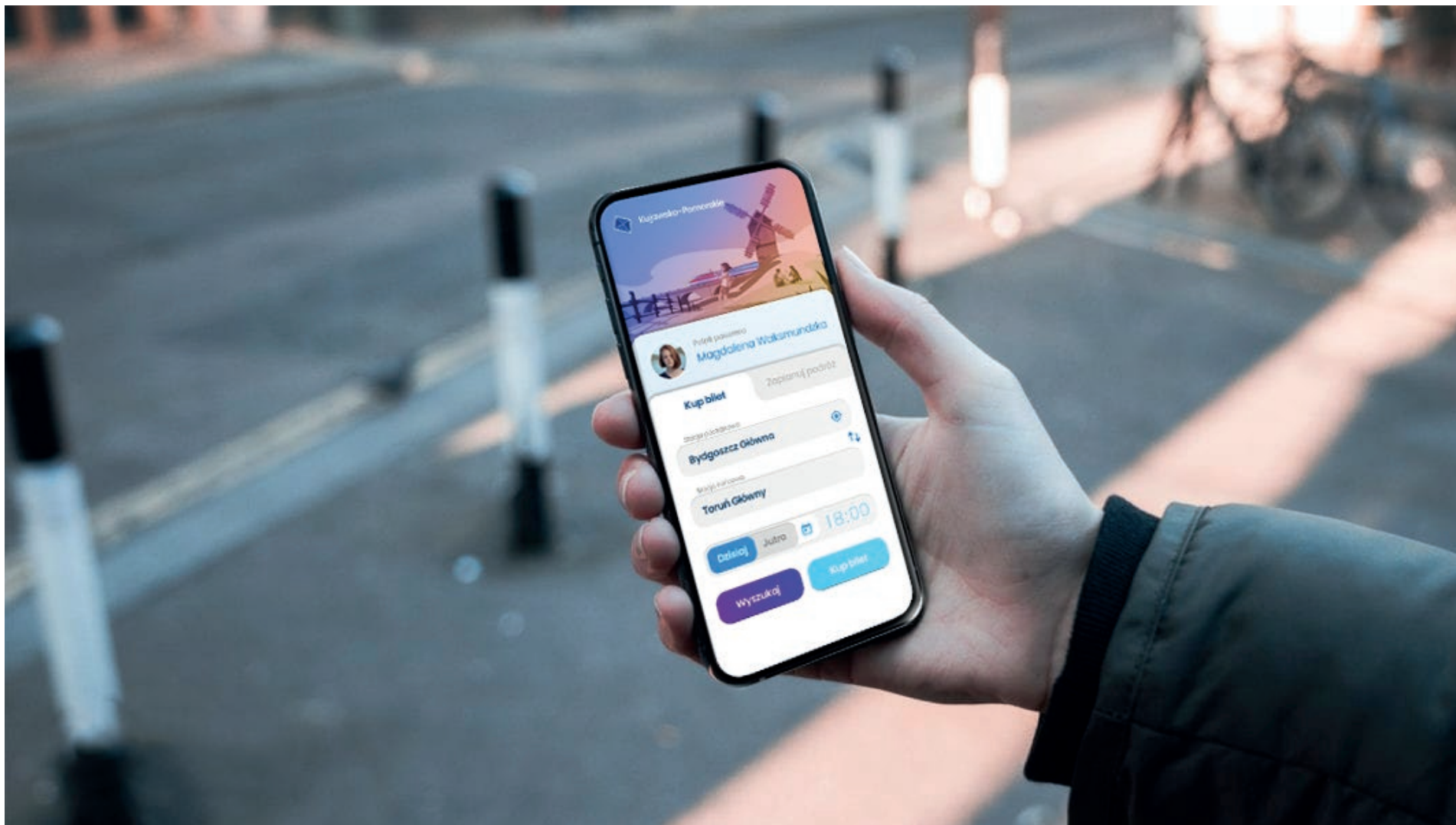


conectio

KUJAWSKO-POMORSKA APLIKACJA MAAS



Główny cel projektu

Zwiększenie poziomu dostępności transportu publicznego dla mieszkańców województwa poprzez wdrożenie regionalnej aplikacji dla mieszkańców i podróżnych

Sytuacja obecna

Obecnie funkcjonują liczne aplikacje pozwalające na kupno biletu czy nawigację. Nie są one jednak zintegrowane (autobusy miejskie i "PKS", kolej, pojazdy współdzielone, "Uber") i nie gwarantują, że za ich pomocą wybierzemy optymalne połączenie

Jeśli korzystamy z kilku różnych aplikacji transportowych, każda z nich działa niezależnie. Nie możemy więc szybko sprawdzić, jaki środek lokomocji będzie najszybszy, nie możemy również w porsty sposób zaplanować podróży, która uwzględni więcej niż jeden środek transportu.

Podróż kombinowana może być krótsza i tańsza niż np. przejazd całej trasy wyłącznie samochodem czy tramwajem. Jednak nawet jeśli połączymy kilka różnych środków transportu, każdy z nich musimy opłacić osobno.

Mobility-as-a-service (MAAS)

Potrzeby pasażerów są zaspokajane za pomocą jednej usługi

Łączenie ofert wielu przewoźników, systemów nawigacji i technologii płatności

Korzystanie poprzez dedykowaną aplikację

Usprawnia poruszanie się po mieście

Przyczynia się do zmniejszenia presji na posiadanie własnych środków transportu

Uzyskane możliwości

Przemieszczanie się traktowane jako usługa

Nie jesteśmy przywiązani np. do prywatnego samochodu, który spełnia w dowolnym momencie nasze potrzeby

Ułatwienia planowania optymalnej podróży i bezgotówkowej płatności.
"Optymalna" podróż dla każdego oznacza coś innego - najniższy koszt, szybkość, wpływ na środowisko

Korzyści

Wygoda

Wszystkie środki komunikacji na jednej mapie. Jedno konto i nie muszę przeklikiwać się pomiędzy wieloma aplikacjami

Dostępność

Zawsze kiedy potrzebuję, znajdę jakiś środek transportu w promieniu 5 minut piechotą, a po wypożyczeniu łatwo zaparkuję.

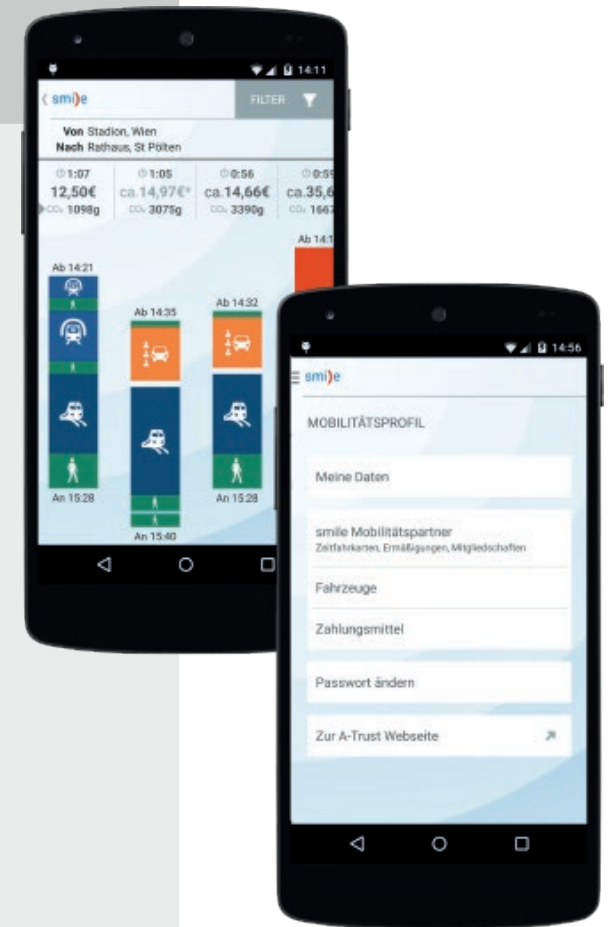
Wszechstronność

Mogę dowolnie łączyć współdzielone pojazdy z komunikacją miejską, dzięki temu zawsze szybko i sprawnie docieram na miejsce

Rezultat

Zmniejszenie liczby posiadanych samochodów oraz wzrost liczby pasażerów komunikacji miejskiej

- testy wiedeńskiej aplikacji Smile
- użytkownicy mogą połączyć w jednej podróży wiele typów transportu, m. in. pociągi, komunikację miejską, krótkoterminowe wypożyczalnie samochodów i rowerów, a nawet prom z Wiednia do Bratysławy
- 26% użytkowników zadeklarowało, że częściej jeździło komunikacją miejską
- wzrost liczby przejazdów pociągami wysąpił według ankiety u 22% testerów
- 22% użytkowników zadeklarowało, że rzadziej jeździło taksówkami
- podróże własnym samochodem były o 21% rzadsze



Mobility-as-a-service (MAAS)

Jedna aplikacja zastępuje kilka innych

Zachęta do korzystania z innych środków transportu niż samochód

Wybór lepszych tras dzięki efektowi synergii

Zwiększenie wygody podróżowania

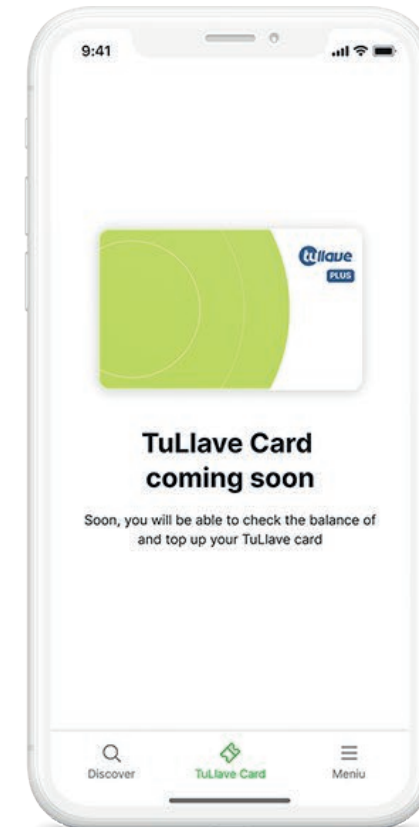
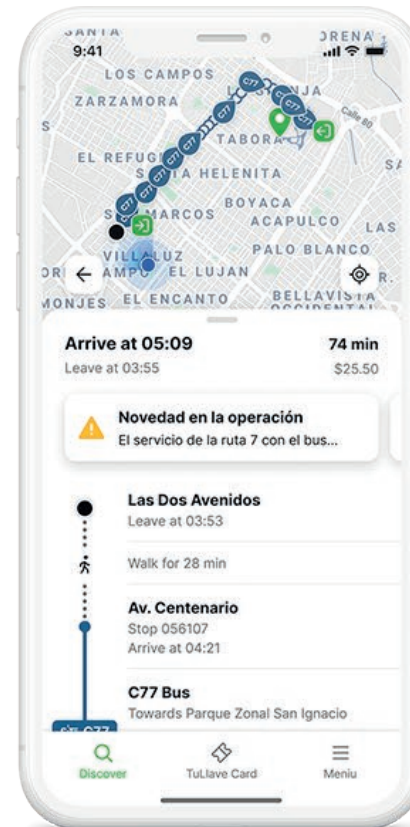
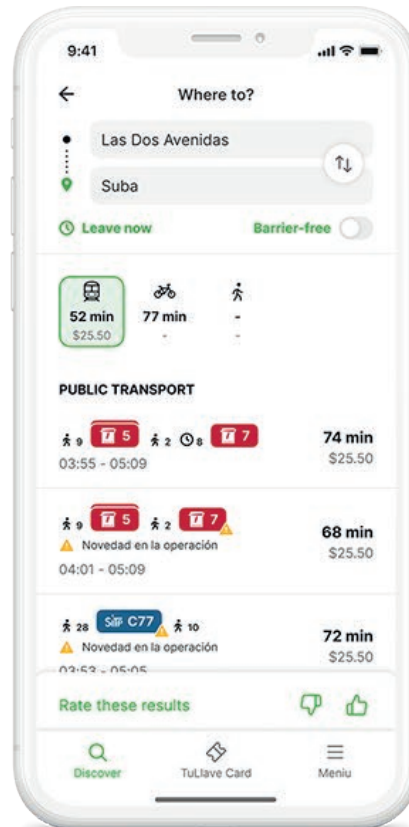
Wyzwania

Zaangażowania w jednej usłudze wielu graczy, zarówno publicznych jak i prywatnych przewoźników, którzy często ze sobą rywalizują

Konkurencja z kilkoma obecnymi na rynku aplikacjami jednocześnie

Potrzeba konkurencyjności cenowej i oferowania pozytywnego doświadczenia UX

KUJAWSKO-POMORSKA APLIKACJA TRANSPORTOWA



Podstawowe założenia aplikacji w Kujawsko-Pomorskim

Platforma sprzedaży usług transportowych bez konieczności kupowania biletów cząstkowych integrująca kolej, autobus, bus, systemy transportu na żądanie

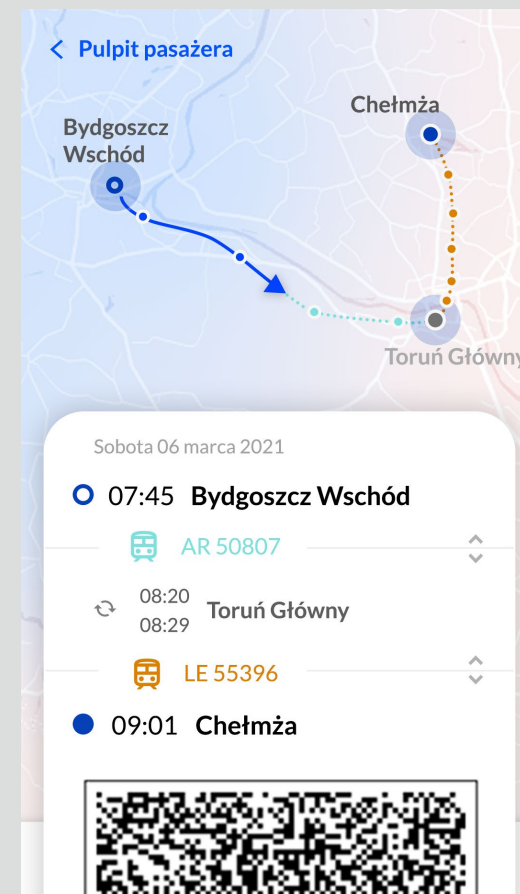
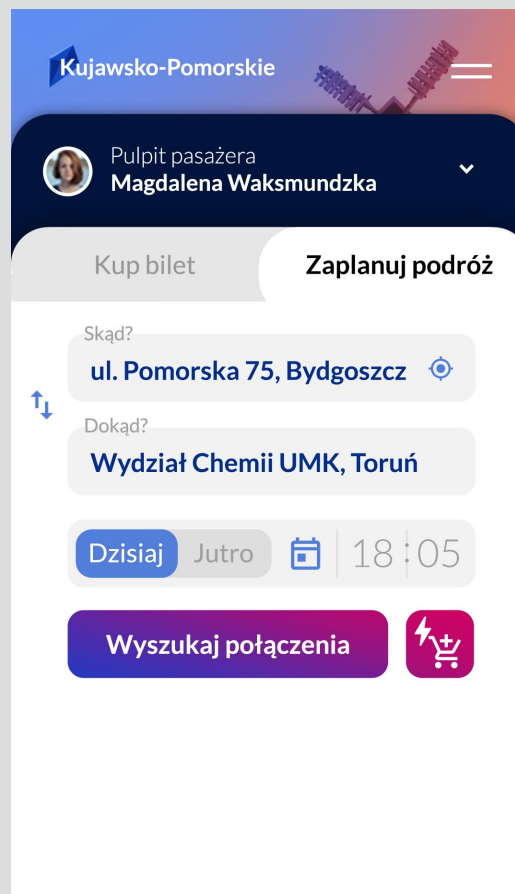
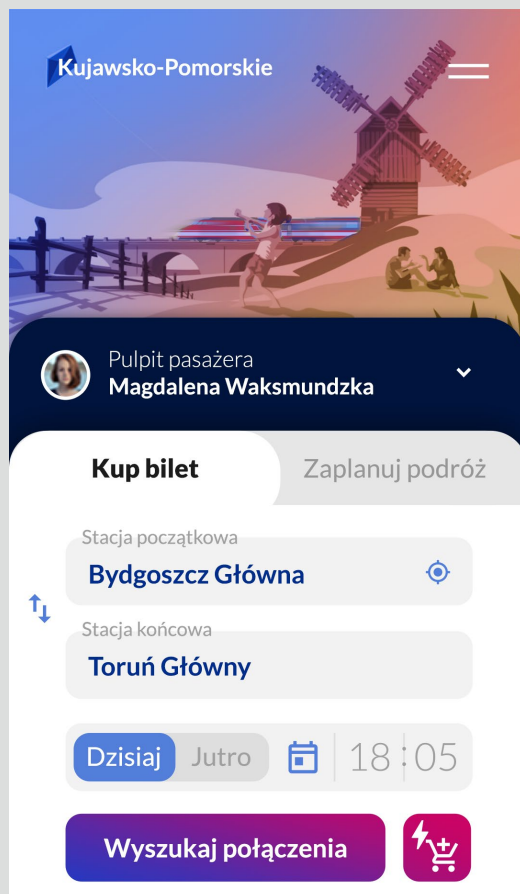
Pakiet motywacyjny dla mieszkańców – możliwość implementacji systemu benefitów w oparciu o zadane założenia, np. rabaty na wejścia do samorządowych placówek kulturalnych w zamian za przejechane kilometry

Możliwość integracji z innymi cyfrowymi usługami użyteczności publicznej świadczonymi przez województwo bądź gminy lub inne podmioty np. z systemem rezerwacji miejsc parkingowych, systemem informacji przystankowej czy komercyjnymi systemami transportu osobistego.

Repozytorium informacji na temat województwa, miejscowości, atrakcji turystycznych etc.

Otwarte API – możliwość łatwego podłączenia do systemu w dowolnym momencie.

KUJAWSKO-POMORSKA APLIKACJA TRANSPORTOWA



Korzyści dla samorządów

Powiększenie potencjału dostępności oraz atrakcyjności transportu zbiorowego będącego istotnym czynnikiem zrównoważonego wzrostu

Dostęp do wygenerowanych przez system statystyk transportowych

Możliwość dołączania kolejnych usług na bazie otwartego API

Okresowa ewaluacja usług transportowych dzięki modułowi ocen i ankiet wypełnianych przez pasażerów

Możliwość promocji w ramach platformy innych samorządowych działań

Korzyści dla pasażerów

Nadzwyczajne ułatwienie procesu zakupu biletów i innych usług transportowych

Zwiększenie poziomu dostępności transportu publicznego dla mieszkańców województwa zarówno w perspektywie topograficznej i jak i mentalnej

Bieżący dostęp do informacji o komunikacji zbiorowej

System benefitów zachęcający do podróży transportem zbiorowym i korzystania z innych usług oferowanych przez samorządy

Korzyści globalne

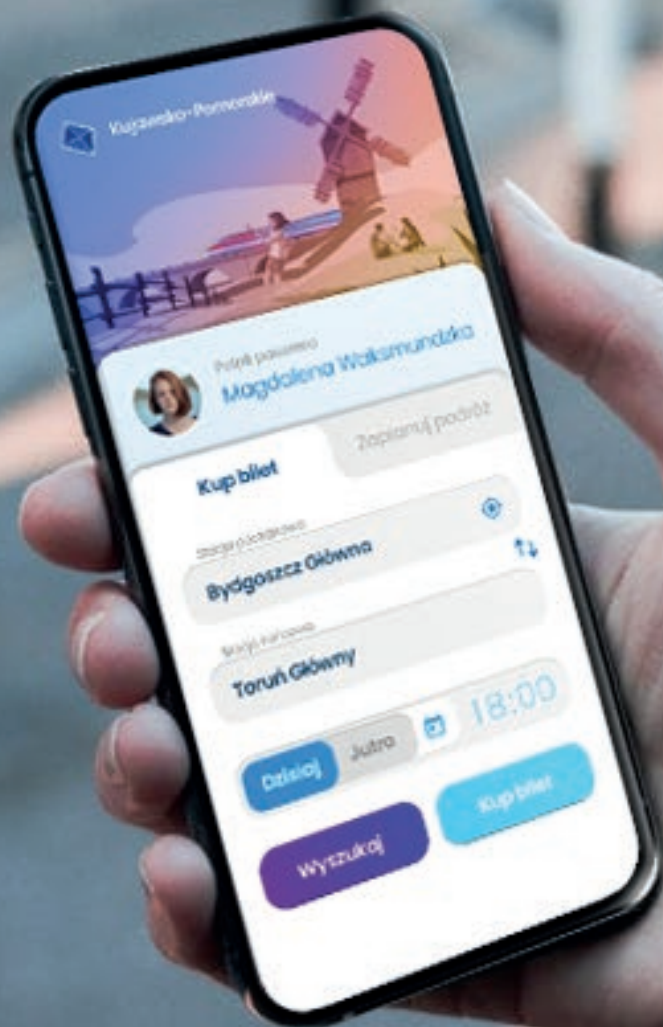
Zwiększenie świadomości społecznej w dziedzinie zrównoważonego rozwoju

Wzmocnienie pozytywnej percepcji transportu publicznego.

Utrzymywanie bazy danych statystyk podróży w celu optymalizacji sieci przewozowej w województwie

Poprawa dostępności funkcji centralnych poprzez zmniejszenie odległości psychologicznej na mapie mentalnej mieszkańców województwa

Promocja postaw innowacyjnych wśród mieszkańców województwa



Kazimierza-Pomorzanka



Profil pasażera
Magdalena Walsmundzka

Zapamiętaj podobnie

Kup bilet

Wybierz stację

Bydgoszcz Główna

Wybierz stację

Toruń Główny

Dzisiaj

Jutro



18:00

Wyszukaj

Kup bilet